



Model: **Q8 SUV 50 TDI quattro**
Objem motoru: 2967 ccm
Výkon kW/k: 210/286

Modelový klíč: 4MT0N224
Barva vozidla: Bílá Gletscher
Kód barvy: 2Y2Y /E1
Číslo komise:

Palivo: Diesel (mild) Hybrid

Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (WLTP): 217 g/km
Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (WLTP): 8,3 l/100km

Cena vozidla ze sériové produkce výroby:

Základní cena vozidla Audi, Q8 SUV 50 TDI quattro	2 145 900,00Kč
Barva vozidla(obj. kód): Bílá Gletscher	41 700,00Kč
Zvláštní výbava (obj. kód):	
21" litá kola, 5 paprsků ve tvaru (C4I) segmentu - Grafitově šedá - Velikost 10,0 J X 21 - Pneumatiky 285/45 R21	75 400,00 Kč
Adaptivní pneumatický podvozek sport v (\$MA) kombinaci s S line sportovním paketem - Adaptivní pneumatický podvozek sport poskytuje elektronicky řízené vzduchové odpružení s plynule proměnným adaptivním tlumením na všech čtyřech kolech. S dynamičtějším základním nastavením ve srovnání s adaptivním pneumatickým podvozkem. - Výška vozidla a tlumení se automaticky regulují v závislosti na zatížení. Můžete si vybrat mezi komfortnějším a sportovnějším nastavením pro vynikající jízdní komfort nebo velmi dobrou jízdní dynamiku. Nižší nastavení jízdní výšky snižuje odpor vzduchu. - Prostřednictvím funkce Audi drive select lze nastavit různé režimy, které pokud vozidlo stojí umožňují dosáhnout následující jízdní výšky: - „zdvih“: + 50 mm - „allroad“/„offroad“: + 15 mm - „auto“/„comfort“: +/- 0 mm (v porovnání s podvozkem s nastavitelnými tlumiči - 15 mm) - „dynamic“: - 40 mm - Dodatečná funkce snížení výšky zadní nápravy při nakládání do zavazadlového prostoru v porovnání s režimem „auto“: - 65 mm (aktivuje se tlačítkem v zavazadlovém prostoru) - V režimu „auto“ se jízdní výška vozidla automaticky sníží o 40 mm při rychlostech nad 160 km/h pro snížení odporu vzduchu. - Adaptivní pneumatický podvozek zahrnuje: - Řízené tlumiče a vzduchové pružiny na přední a zadní nápravě - 5prvkovou odlehčenou přední nápravu, stabilizátor; nápravnicí přišroubovanou ke karoserii - 5prvkovou zadní nápravu s nezávislým zavěšením kol, stabilizátor; pružně uloženou zadní nápravnicí	0,00 Kč
Akční paket Technology (WTI) - V paketu jsou obsaženy následující výbavy: - Řízení všech kol - Servomechanické dovírání dveří - 4zónová automatická klimatizace - Světlomety Matrix LED s LED zadními světly (samostatná položka) - Adaptivní pneumatický podvozek (samostatná položka) - Asistenční paket Tour (samostatná položka) - Asistent hlídání mrtvého úhlu s Audi pre sense rear, varováním při vystupování a zadním asistentem pro příčný provoz (samostatná položka) - Samostatně objednatelné položky lze rozšířit vyšší výbavou dle nabízeného výběru. - Na některé z výbav obsažených v paketu se mohou vázat další výbavy, které je nutné objednat z důvodu vyrobitelnosti vozu.	78 200,00 Kč
Asistent hlídání mrtvého úhlu s Audi pre (PCH) sense rear, varováním při vystupování a zadním asistentem pro příčný provoz - Tento asistenční systém podporuje řidiče v městském provozu a na silnicích s více jízdními pruhy. Je totiž snadné přehlédnout vozidla v mrtvém úhlu. V těchto případech systém upozorňuje na kritické situace týkající se vozidel přijíždějících zezadu. Upozorňuje také na možné kolize při vystupování a couvání při parkování a v případě potřeby spustí systém Audi pre sense rear cílená bezpečnostní opatření. - Tato výbava například zahrnuje: - Asistent hlídání mrtvého úhlu - Asistent varování při vystupování	18 100,00 Kč

- Asistent příčného provozu vzadu
- Audi pre sense rear
- Přehled o změně jízdního pruhu. Systém pomáhá sledovat provoz za a vedle vozidla pomocí radarových senzorů. Měří se a analyzuje vzdálenost i rozdíl rychlostí. V případě situace, která je považována za kritickou pro změnu jízdního pruhu, systém varuje řidiče pomocí LED displeje v příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud systém zjistí kritickou situaci v okamžiku, kdy řidič dává znamení o změně jízdního pruhu, varuje řidiče několikanásobným jasným bliknutím výstražných LED diod.
- Při vystupování máte krytá záda. V případě otevření dveří, pokud vozidlo stojí, vás varování při vystupování upozorní na možnou kolizi s dalšími zjištěnými účastníky silničního provozu, např. s vozidly přijíždějícími zezadu.
- Detekce příčného provozu. Asistent příčného provozu vzadu může při couvání rychlostí do 10 km/h (např. při vyjíždění z parkovacího místa) varovat cestující před možnou kolizí s blížícími se pohyblivými objekty (např. vozidly v křížovém provozu).
- Cílená bezpečnostní opatření. Systém v rámci systémových limitů rozpozná situace, které považuje za kritické, např. pravděpodobnost nárazu zezadu. Při zjištění rizika kolize se včas spustí bezpečnostní opatření Audi pre sense.

Asistenční paket Tour (PCC)

35 900,00 Kč

- Kombinuje různé funkce v rámci jednoho balíčku. Ty poskytují ještě větší pohodlí, bezpečnost a efektivitu na dlouhých cestách a venkovských silnicích. Systém také pomáhá při jízdě v dopravních zácpách a při průjezdu oblastí se silničními pracemi, stejně jako při odbočování a otáčení.
- Asistenční paket Tour zahrnuje následující asistenční systémy:
 - Adaptivní jízdní asistent s asistentem nouzového zastavení
 - Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti
 - Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu
 - Asistent efektivity
 - Asistent odbočování
 - Asistent vyhýbání
- Asistenční paket Tour zahrnuje řadu asistenčních systémů, které mohou zvýšit jízdní komfort, zejména na meziměstských silnicích a při cestách na dlouhé vzdálenosti. Jednou z asistenčních funkcí balíčku Tour je adaptivní jízdní asistent s asistentem nouzového zastavení. Mezi funkce adaptivního jízdního asistentu patří adaptivní tempomat a aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu.
- Asistent nouzového zastavení rozpozná, když řidič nereaguje na varování. Poskytuje vícestupňová varování a pokud řidič nereaguje, převezme kontrolu nad vozidlem a automaticky zastaví.
- Adaptivní tempomat pomáhá v rámci možností systému zrychlovat, brzdít a udržovat rychlost a vzdálenost. Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může zvýšit komfort jízdy, zejména na dlouhých cestách.
- Asistent efektivity také pomáhá osvojit si předvídatý styl jízdy, čímž podporuje úsporný styl jízdy prostřednictvím adaptivního tempomatu.
- Jakmile řidič dá pokyn, asistent odbočování využívá údaje z radarového senzoru a přední kamery ke sledování protisměrného jízdního pruhu. Při rozjíždění nebo pomalé jízdě do maximální rychlosti 10 km/h systém snižuje riziko střetu s protijedoucím vozidlem pomocí zásahu brzd.
- Asistent vyhýbání využívá údaje z radarového snímače a přední kamery a v rámci možností systému pomáhá v kritické situaci objíždět překážku. Pokud se řidič aktivně vyhýbá překážce na základě akutního varování, asistent vyhýbání ho podporuje specifickým brzděním a použitím minimálního točivého momentu při korekci úhlu natočení volantu.

Audi virtual cockpit plus (9S9)

4 600,00 Kč

- Plně digitální sdružený přístroj s 12,3palcovým displejem s rozlišením Full HD s možností individuálního zobrazení „classic“, „dynamic“ a „sport“ se vyznačuje flexibilním a přehledným zobrazením. Vybrané informace o vozidle a jeho funkcích lze zobrazit individuálně a podle potřeby.
- Audi virtual cockpit plus zahrnuje:
 - 3 možnosti zobrazení: „classic“, „dynamic“ a „sport“
 - Individuální zobrazení rychlosti, otáček motoru, map, služeb Audi connect, informací o rádiu a médiích a mnoha dalších informací.
 - Konfigurace údajů palubního počítače v otáčkoměru
 - Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu

- Zobrazení navigační mapy jako 3D modelu terénu
- Nepřetržité zobrazování navigačních informací v blízkosti rychloměru při aktivovaném návadění po trase
- Doporučení pro odpočinek
- Tlačítko VIEW na multifunkčním volantu umožňuje rychlé a intuitivní přepínání mezi dvěma různě velkými kruhovými displeji:
- Progresivní zobrazení s přehledným zobrazením grafiky palubního počítače a obsahu MMI na velké ploše.
- Klasické zobrazení s velkým displejem otáčkoměru a rychloměru.

Dekorace z matného kartáčovaného hliníku (5TG) 13 600,00 Kč

- Pro přístrojovou desku, výplně dveří a středovou konzoli

Kruhy Audi a loga v černé barvě (4ZP) 6 100,00 Kč

- kruhy Audi vpředu a vzadu a název modelu vzadu v černé barvě

Multifunkční 3ramenný kožený volant s (1XP) 6 700,00 Kč

pádly řazení a funkcí vyhřívání

- Díky kvalitnímu vzhledu s hliníkovým orámováním je volant působivý a dobře padne do ruky. Kůže na volantu a rukojeti volící páky ladí se zvolenou barvou vrchní části přístrojové desky.
- Volant je manuálně výškově a vzdálenostně nastavitelný. Ve spojení s elektrickým nastavením sloupku řízení je k dispozici automatický mechanismus, který usnadňuje nastupování a vystupování z vozidla.
- Volant je vybaven 12 multifunkčními tlačítky pro pohodlné ovládání rozsáhlé nabídky standardních funkcí infotainmentu a volitelné výbavy dostupné za příplatek. Pádla řazení umožňují manuální řazení. Navíc je věnec volantu vyhříván.

Paket černé optiky (PAH) 21 200,00 Kč

- Černé akcenty pro eleganci a sportovní styl. Černé designové prvky v kombinaci se sportovním vzhledem vytvářejí exkluzivní atmosféru.
- Paket černé optiky obsahuje:
- Černé akcenty v oblastech Audi Singleframe, orámování boční oken a předního a zadního nárazníku
- Masku Singleframe v černé barvě, ve spojení s S line exteriérovým paketem je maska Singleframe dostupná také v šedé barvě Scandium
- Standardní výfukový systém se specifickou barvou pro daný model
- Na přání lze kombinovat se střešními ližinami v černé barvě a kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě.

Rezervní kolo se skládací pneumatikou (1G1) 7 600,00 Kč

- Maximální povolená rychlost 80 km/h; s kompresorem umístěným pod podlahovým krytem zavazadlového prostoru

S line sportovní paket (WQS) 68 500,00 Kč

- Sportovní charakter interiéru a exteriéru je podtržen působivým stylem díky pečlivě sladěnému výběru výbavy, materiálů a barevných provedení.
- S line sportovní paket nabízí:
- Nástupní prahové lišty s osvětlenými hliníkovými vsadkami vpředu a vzadu, vpředu s logem S
- Adaptivní pneumatický podvozek Sport
- Sportovní sedadla vpředu, elektricky nastavitelná, s elektricky nastavitelnou bederní opěrkou ve 4 směrech
- Pedály a opěrku pro nohu z nerezové oceli
- Ochranu nákladového prahu z nerezové oceli
- Čalounění stropu z černé tkaniny
- Čalounění sedadel v kombinaci mikrovlákno Dinamica Frequenz/kůže s vyraženým logem S na opěradlech předních sedadel
- Dekoraci z matného kartáčovaného hliníku s lineárním stříbrným reliéfem na přístrojové desce, výplních dveří a středové konzoli
- Multifunkční kožený volant, 3ramenný, s pádly řazení v černé barvě, včetně pravé a levé strany volantu v perforované kůži a s logem S line a chromovaným lemováním
- Lze rozšířit o:
- 21" kola
- Čalounění v kůži Valcona s vyraženým logem S
- Sportovní sedadla plus
- Dekoraci z matného hliníku, matného karbonu Kepr nebo šedého dubového dřeva

Sada nářadí a zvedák (1S1)	0,00 Kč
Sedadla sportovní vpředu s čalouněním v (N5K)	0,00 Kč
<p>kombinaci mikrovlákno Dinamica Frekvenz/kůže s vyraženým logem S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navrženo pro sportovní ambice. Sportovní tvarovaná sedadla vpředu s individuálním nastavením. - K dispozici je široká škála elektrických nastavení pro: <ul style="list-style-type: none"> - Výšku sedadla - Podélnou polohu sedadla - Sklon sedáku a opěradla - Kromě toho lze manuálně nastavit výšku opěrek hlavy a bezpečnostního pásu. - Sportovní sedadla navíc nabízí: <ul style="list-style-type: none"> - Výrazné tvarování bočních opěrek sedadel - Elektrickou bederní opěrku nastavitelnou ve 4 směrech - Kombinace materiálů prodyšného mikrovlákna Dinamica a vysoce kvalitní kůže, navržená pro zvláště sportovní požadavky, je příjemná na dotek a nabízí vysoký komfort sezení. - Čalounění v kombinaci mikrovlákno Dinamica Frekvenz/kůže pro sportovní sedadla vpředu nabízí: <ul style="list-style-type: none"> - Středovou část předních a zadních vnějších sedadel v černém mikrovláknu Dinamica Frekvenz - Boční části sedadel a středovou část opěrek hlavy vpředu v černé kůži - Opěrky hlavy vzadu v černé kožence - Kontrastní prošití - Vyražené logo S na opěradlech předních sedadel - Mikrovlákno Dinamica Frequency je prodyšný materiál sportovního vzhledu. - Vlastnosti průsvitně barvené lakované kůže vyčiněné bez použití chromu podtrhují exkluzivitu interiéru vozidla. Proces průsvitného barvení a povrchová ochrana zprostředkovávají pocit kvality a zajišťují, že materiál je odolný, snadno se udržuje a je světlostálý. 	
Sleva pro akční paket Technology (\$TI)	-61 200,00 Kč
Střešní ližiny v černé barvě (3S2)	12 100,00 Kč
- včetně střešních nosičů	
Světlomety Matrix LED s LED zadními (PXC)	36 200,00 Kč
<p>světly</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vysoce přizpůsobivé rozložení světla a atraktivní design. Světlomety Matrix LED se stávají nedílnou součástí nezaměnitelného designového jazyka. - Výbava obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> - Světlomety Matrix LED - Zadní LED světla plus - Technologie Audi Matrix LED zajišťuje přesné osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. Oslňování protijedoucích vozidel nebo vozidel jedoucích vpředu lze díky tomu výrazně omezit. - Světelný podpis zadních LED světel je výrazným stylistickým prvkem zádi. Jednoznačnou výhodou brzdových světel s technologií LED je jejich rychlejší aktivace, která zlepšuje viditelnost pro následující vozidla. - Dynamické směrové ukazatele světlometů Matrix LED a zadních LED světel vytváří při odbočování světelný puls, který postupuje směrem ven ve směru, kterým vůz odbočuje, a je proto dobře viditelný. 	
Tažné zařízení (1D3)	32 900,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> - Elektricky ovládané otočné tažné zařízení lze pohodlně zamknout a odemknout pomocí uvolňovacího mechanismu. - Má elektricky ovládanou výkyvnou kulovou hlavu s elektrickým uvolněním ovládaným tlačítkem v zavazadlovém prostoru. Kulová hlava a kulová spojka jsou vyrobeny z kované oceli. Funkce elektronické stabilizace (ESC) stabilizuje přívěs během jízdy. Dodatečně integrovaná zásuvka otočného systému umožňuje nepřetržité používání elektrických zařízení v přívěsu nebo karavanu během jízdy. Tažné zařízení a systémovou zásuvku lze v době, kdy se nepoužívají, schovat z dohledu za lištu nárazníku. 	
Zadní sedadla plus (3NS)	6 700,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> - Řada funkcí umožňuje flexibilní rozdělení prostoru a rozšíření zavazadlového prostoru. - Zadní sedadla plus zahrnují: <ul style="list-style-type: none"> - Opěradlo lze složit v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopit (rovná ložná plocha) 	

- Manuální nastavení sklonu opěradla (dělené v poměru 40:20:40)
- Sedák sedadla lze posunout dopředu/dozadu o 100 mm (v poměru 60:40)

Zatmavená skla (QL5)

13 600,00 Kč

- Chrání před přímým slunečním světlem a zabraňuje zvědavým pohledům do zadního prostoru.
- Výbava se skládá z tónovaného zadního okna a tónovaných zadních dveří a bočních oken.

Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:

2 563 800,00 Kč

3. Sériová výbava vozu Audi Q8 SUV 50 TDI quattro:

18" kotoučové brzdy (ECE)

- 18palcové brzdové kotouče s brzdovými destičkami ECE

Zónová automatická klimatizace

- Rozdělené ovládání teploty pro stranu řidiče a spolujezdce. Individuálně nastavitelné dle potřeby. Pro příjemné klima při zimních teplotách pod bodem mrazi i v letních vedrech.
- Zónová automatická klimatizace zahrnuje:
 - Rozdělené ovládání teploty pro stranu řidiče a spolujezdce
 - Ovládání klimatizace zadního prostoru pomocí výdechů vzduchu v zadní části středové konzole
 - Rozmrazovací trysky čelního skla a bočních oken
 - Interiérový filtr pro odstraňování prachu a pachů, který pomáhá snižovat koncentraci prachových částic, pachů a alergenů v interiéru vozidla

Airbagy vpředu s možností deaktivace

airbagu spolujezdce

Alarm proti krádeži

- Alarm proti krádeži slouží ke kontrole dveří, kapoty a víka zavazadlového prostoru.
- Funkce Safelock spojená se zámky dveří zabraňuje otevření dveří zevnitř, jakmile je vozidlo uzamčeno klíčem od vozidla (k dispozici v určitých zemích).
- Alarm proti krádeži dále nabízí:
 - Ultrazvukové monitorování interiéru (lze deaktivovat)
 - Varování před krádeží pomocí snímače úhlu náklonu
 - Signalizační houkačku se záložní baterií pro případ narušení elektroinstalace

Ambientní a konturní osvětlení interiéru

- Ambientní a konturní osvětlení interiéru ponoří interiér do atmosférického vícebarevného světla. Elegance designu je zdůrazněna cíleným osvětlením kontur a povrchů.
- Barevné provedení interiéru si můžete nastavit zcela podle vlastního vkusu.
- Ambientní a konturní osvětlení interiéru zahrnuje prvky standardního osvětlení interiéru a ambientního jednobarevného osvětlení interiéru:
 - Střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích světel (s kapacitními snímači)
 - Osvětlená make-up zrcátka na straně řidiče a spolujezdce
 - Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu
 - Osvětlení vnitřních klik dveří vpředu vzadu
 - Osvětlení zavazadlového prostoru na pravé a levé straně
 - Osvětlení na víku zavazadlového prostoru
 - Ambientní osvětlení čalounění předních a zadních dveří
 - Osvětlení vnějších klik dveří vpředu a vzadu
 - Ambientní osvětlení přístrojové desky
 - Ambientní osvětlení středové konzole vpředu
 - K dispozici je šest předdefinovaných barevných profilů pro nastavení barev. Lze také aktivovat interaktivní a individuální barevný profil. Interaktivní barevný profil se ovládá prostřednictvím režimů Audi drive select. Pro individuální barevný profil si můžete vybrat z 30 různých barev. Barva konturního a ambientního osvětlení se nastavuje samostatně.
 - Možnost přizpůsobení barvy osvětlení je pro:
 - Konturní osvětlení dveří vpředu a vzadu
 - Ambientní osvětlení čalounění dveří vpředu vzadu
 - Ambientní osvětlení středové konzole vpředu a vzadu
 - Konturní osvětlení středové konzole vpředu
 - Konturní osvětlení s osvětleným logem quattro na přístrojové desce na straně spolujezdce
 - Ambientní osvětlení přístrojové desky

Asistent dálkových světel

- Automatické zapínání a vypínání dálkových světel snižuje oslňování protijedoucích vozidel a ostatních účastníků silničního provozu v rámci limitů systému.

- Asistent dálkových světel zahrnuje:

- Automatickou detekci světel protijedoucích vozidel, zadních světel ostatních vozidel a světelných zdrojů zastavěných oblastí v mezích systému.
- Automatické zapínání a vypínání dálkových světel v závislosti na dopravní situaci.

Asistent rozpoznávání dopravních značek

- Informace týkající se polohy a automatické zobrazení dopravních značek, jako jsou zóny zákazů vjezdu a rychlostní omezení, včetně informací o tom, kdy jsou v určitých situacích a v určitou denní dobu rychlostní omezení, v Audi virtual cockpitu.
- Asistent rozpoznávání značek pomocí kamery zahrnuje:
 - Rozpoznávání a zobrazování zón se zákazem vjezdu a rychlostních omezení, včetně dočasných omezení rychlosti
 - Rozpoznávání začátku a konce dálnic, rychlostních silnic, zastavěných oblastí a obytných zón a zobrazení příslušného rychlostního omezení - Situační zobrazení a vyhodnocení při jízdě za mokra, při omezení rychlosti v určitou denní dobu a při použití přívěsu
 - Pokud se dopravní značka nachází mimo vizuální dosah kamery, jsou informace vyvolány z navigačních dat uložených v MMI navigace plus.

Audi connect navigace & infotainment

- Dokonalé spojení. Přimo přes internet. Pod pojmem Audi connect se skrývají všechny aplikace a vývojové prvky, které propojují současné i budoucí modely Audi s internetem, majitelem a infrastrukturou.
- S Audi connect můžete například výrazně lépe plánovat trasu díky aktuálním dopravním informacím z internetu. Audi connect nabízí řadu informačních a zábavních funkcí a posouvá tak pohodlí a požitek z jízdy na zcela novou úroveň. Audi connect umožňuje řidičům snadno vyvolat informace o volných parkovacích místech, zkontrolovat nejnovější titulky novin a získat aktuální předpověď počasí pro místo, kam mají namířeno. A díky Wi-Fi hotspotu mohou cestující na zadních sedadlech používat svůj notebook, tablet nebo jiná mobilní zařízení pro přístup k informacím a e-mailům - stejně pohodlně a bezpečně jako v kanceláři. Vybrané obrázky na pozadí od vybraných partnerů jsou k dispozici pro centrální displej MMI prostřednictvím aplikace myAudi v sekci Themes.
- Služby jsou poskytovány prostřednictvím karty SIM trvale instalované ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb. Datové připojení pro Wi-Fi hotspot a využívání služeb vyžadujících online streamování médií (např. online rádio a hybridní rádio) není zahrnuto.
- Datové připojení pro Wi-Fi hotspot a využívání služeb vyžadujících streamování médií online je rovněž zajištěno prostřednictvím karty SIM trvale zabudované ve vozidle a placeného datového tarifu poskytovatele Audi. Informace o tarifech a rezervaci najdete na www.audi.com/connect.
- Audi connect navigace & infotainment zahrnuje:
 - Navigaci pomocí satelitní mapy
 - Online vyhledávání cílů
 - Online hlasové zadání
 - Online dopravní informace
 - Online dopravní informace plus
 - Navigaci v jednotlivých pruzích na dálnicích
 - Online body zájmu (POI)
 - Informace o možnostech parkování na ulici
 - Upozornění na nebezpečí
 - Online dopravní informace o značkách
 - Navigaci myAudi

- 3D zobrazení měst s vysokými detaily
- Online streamování médií
- Online rádio
- Hybridní rádio
- Informace o počasí
- Online zpravodajství
- Wi-Fi hotspot
- Uživatelské profily
- Přístup k databázi grafických motivů infotainmentu

Audi connect nouzové volání & servis s

Audi connect vzdáleným ovládním vozu

- Audi connect nouzové volání & servis se postará o to, abyste se na každé cestě cítili bezpečně - bez ohledu na to, co se stane nebo kam vás cesta zavede. Například v případě vážné nehody se automaticky uskuteční tísňové volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou předávány automaticky, aby bylo možné co nejrychleji zajistit pomoc. Kromě toho dokáže systém Online Car Care prediktivně rozpoznat určité problémy ještě před jejich vznikem. V nepravděpodobném případě poruchy vozidla nebo drobné nehody je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.

- Výbava Audi connect nouzové volání & servis nabízí následující služby:

- Audi connect nouzové volání
- Online přivolání asistenční služby
- Pomoc při likvidaci škod Audi
- Online sjednání návštěvy servisu Audi
- Online Car Care
- Služby Audi connect vzdáleného ovládní vozu propojují vozidlo s chytrým telefonem. Pomocí aplikace myAudi je možné na dálku přistupovat k vozidlu, zobrazit poslední parkovací pozici a aktuální stav vozidla. Ten zahrnuje aktuální stav paliva a oleje, aktuální počet ujetých kilometrů, termín příští servisní prohlídky a také informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřená. V případě potřeby lze vozidlo také dálkově zamknout a odemknout. Určitá výbava dostupná na přání za příplatek může navíc využívat výhod online připojení. Například nezávislé topení a větrání lze spustit nebo naprogramovat prostřednictvím aplikace myAudi a v případě spuštění alarmu proti krádeži lze na chytrý telefon odeslat push notifikaci.
- Výbava Audi connect vzdálené ovládní vozu zahrnuje:
 - Informace o parkovací poloze
 - Stav vozidla
 - Odemykání a zamykání na dálku
 - Ovládní nezávislého topení a ventilace na dálku
 - Notifikace o aktivaci alarmu

Audi drive select

- Vyberte si vyšší výkon, větší pohodlí nebo individuální kombinaci obojího.
- Různé režimy umožňují určit vlastnosti vozidla tak, abyste si mohli kdykoli vychutnat ten správný zážitek z jízdy: - #„auto“ - „comfort“ - „dynamic“ - „allroad“ (pro vozidla s adaptivním pneumatickým podvozkem nebo adaptivním pneumatickým podvozkem sport) - „offroad“ - „efficiency“ - „individual“
- Režim „efficiency“ přepne motor, převodovku, klimatizaci a adaptivní tempomat do úspornějšího základního nastavení.
- Režim „individual“ umožňuje kombinovat různá nastavení pro každý systém podle potřeby.
- Vozidla s adaptivním pneumatickým podvozkem nebo adaptivním pneumatickým podvozkem sport mají navíc v nabídce k dispozici funkci „Zdvih“, která umožňuje nastavit maximální možnou světlou výšku vozidla.
- Zvolenému režimu jsou přizpůsobeny mimo jiné následující systémy:
 - Asistent řízení
 - Charakteristika motoru a řazení
 - Podvozek s nastavitelnými tlumiči
 - Řízení všech kol (pokud je objednáno)

- Adaptivní pneumatický podvozek nebo adaptivní pneumatický podvozek sport (pokud je objednáno)
- Adaptivní jízdní asistent
- HD Matrix LED světlomety
- Další standardní systémy a systémy dostupné na přání

Audi Hold Assist

- Audi Hold Assist udržuje vozidlo v klidu po neomezenou dobu po zastavení v typickém stoupání nebo klesání. Po aktivaci asistentu je brzda automaticky zatažena při zastavení vozidla a je deaktivována až ve chvíli opětovného použití plynového pedálu k rozjezdu.

Audi music interface

- Dva sloty USB s nabíjecí a datovou funkcí pro přehrávání hudby z přenosného paměťového média (USB, smartphone, přehrávač MP3).

Audi obchod s aplikacemi a Audi smartphone interface

- Audi obchod s aplikacemi v MMI ve vozidle umožňuje přístup k širokému výběru populárních aplikací, například z kategorií zprávy a podcasty, sport a hry nebo video a zábava. Bez ohledu na to, jaký chytrý telefon je používán, lze různé aplikace stáhnout přímo do vozidla a používat je v souladu s právními požadavky. O dostupných aktualizacích těchto aplikací budete informováni. Ty lze stáhnout přímo ve vozidle.

- K používání aplikací je zapotřebí účet myAudi a datové připojení.

- Tato výbava zároveň nabízí možnost objednat si u našeho partnera Cubic Telecom jednorázový datový tarif 25 GB zdarma na dobu 1 roku. V případě potřeby lze kdykoli za poplatek objednat u tohoto partnera rozšíření a další datové tarify.

- Díky tomuto datovému balíčku a integrovanému Wi-Fi hotspotu je možné surfovat na internetu ve vozidle, a to až s osmi mobilními zařízeními, jako jsou chytré telefony a tablety.

- Audi smartphone interface propojuje smartphone s vozidlem a přenáší obsah smartphonu přímo a plynule na dotykový displej MMI. Navigace, telefonování, hudba a vybrané aplikace třetích stran lze pohodlně ovládat pomocí dotykového displeje MMI nebo hlasovým ovládním. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu USB, nebo bezdrátově.

Audi phone box

- Chytrý telefon lze s vozidlem propojit pomocí Bluetooth, aby bylo možné ve vozidle přehrávat hudbu a telefonovat. Kompatibilní smartphony lze ve vozidle bezdrátově nabíjet. Díky podpoře LTE je signál mobilního telefonu zesílen, což umožňuje velmi dobrou kvalitu hlasu a signálu.

- Pro použití handsfree lze připojit dva mobilní telefony současně. Mobilní telefon připojený jako první se zobrazí v MMI a obsahuje kompletní kontaktní údaje. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze v MMI pomocí Bluetooth zobrazovat e-maily a textové zprávy.

- Audi phone box obsahuje:

- Univerzální rozhraní Bluetooth
- Pohodlné integrované hands-free
- Příhrádku pro telefon u středové loketní opěrky vpředu o rozměrech 170 x 87 mm
- Možnost nabíjení přes USB port nebo bezdrátově (Qi standard)
- Varování na zapomenutý telefon ve vozidle
- Stav nabití telefonu, který se zobrazuje na dotykovém displeji MMI
- Spojovací anténu pro propojení mobilního telefonu s vnější anténou pro zlepšení kvality signálu
- Podporu LTE pro zesílení mobilního signálu

Audi pre sense basic

- Systém Audi pre sense basic dokáže včas iniciovat bezpečnostní opatření v případě nouzového nebo vyhýbacího brzdění a při jízdě na absolutní hranici výkonnosti. Díky

propojení různých systémů vozidla dokáže systém vyhodnotit příslušnou jízdní situaci.

- Mezi bezpečnostní opatření, která Audi pre sense basic nabízí, patří:
 - Napnutí předních bezpečnostních pásů a také zadních (pokud je objednáno)
 - Optimalizace polohy sedadla
 - Aktivace výstražných světel, která upozorňují ostatní účastníky silničního provozu
 - Zavírání oken a panoramatického proskleného střešního okna (pokud je objednáno)

Audi pre sense front

- Díky neustálému sledování prostoru před vozidlem přední kamerou a síťové analýze získaných dat dokáže systém rozpoznat situace, které jsou považovány za kritické, a pravděpodobnost čelní kolize.
- V rámci limitů systému a v závislosti na situaci a rychlosti může systém varovat před hrozící srážkou a zahájit vhodné brzdění. Bezpečnostní opatření mohou být zahájena včas.
- Vozidla lze detekovat při rychlosti až 250 km/h, chodce při rychlosti přibližně 85 km/h a cyklisty při rychlosti od 5 km/h.
- Mezi bezpečnostní opatření, která Audi pre sense front nabízí, patří:
 - Napnutí předních bezpečnostních pásů a také zadních (pokud je objednáno)
 - Optimalizace polohy sedadla
 - Aktivace výstražných světel, která upozorňují ostatní účastníky silničního provozu
 - Zavírání oken a panoramatického proskleného střešního okna (pokud je objednáno)

Audi Sound system

- Audi Sound system se skládá z:
 - 10 reproduktorů včetně středového reproduktoru a subwooferu
 - 6kanálového zesilovače s celkovým výkonem 180 W

Bederní opěrka pro přední sedadla nastavitelná ve 4 směrech

- Bederní opěrka je individuálně elektricky, horizontálně a vertikálně nastavitelná ve čtyřech směrech a zajišťuje uvolněnou a ergonomickou polohu při sezení.

Bezpečnostní šrouby kol s indikací uvolnění

- Šrouby kol lze povolit pouze pomocí individuálně upraveného adaptéru. Detekce uvolněného kola upozorní řidiče v Audi virtual cockpitu, pokud je šroub kola uvolněný.

Boční a zadní okna z termoizolačního skla

- Zeleně tónovaná skla odrážejí UV záření, a mohou tak zabránit zahřívání interiéru vozidla. Vyhřívané zadní okno lze ovládat pomocí časovače.

Boční airbagy vpředu a systém hlavových airbagů

- Boční airbagy vpředu jsou integrovány do vnějších opěradel předních sedadel. V případě potřeby se navíc podél bočních oken rozvine hlavový airbag. Cestující na předních sedadlech a na vnějších zadních sedadlech tak mohou být při bočním nárazu chráněni.

Detekce obsazenosti sedadel

Digitální příjem rádia

- Kromě nabídky analogových stanic je k dispozici příjem programů digitálně vysílaných rozhlasových stanic podle standardu DAB, včetně DAB+ a DMB audio. Druhý DAB tuner průběžně vyhledává alternativní frekvence příjmu zvolené rozhlasové stanice; současně se aktualizuje seznam stanic.

- V MMI se zobrazují doprovodné informace k programu, např. interpret nebo název a další informace ve formě slide show (např. obálka desky nebo počasí).

Dělicí síť

- Pro bezpečnou přepravu předmětů v zavazadlovém prostoru. Jednoduchá a flexibilní upevnění umožňuje všestranné použití.
- Dělicí síť:
 - Lze připevnit ke karoserii nebo ke sklopenému opěradlu zadního sedadla
 - Lze ji použít jak se nesklopeným opěradlem zadního sedadla, tak se sklopeným opěradlem na jedné straně nebo na obou stranách
 - Je odnímatelná
 - Upozornění: Pokud je současně objednan Bang & Olufsen Advanced Soundsystem, jsou oka pro dělicí vynechána v oblasti střechy ve výšce B-sloupků. To znamená, že při sklopení zadních sedadel není možné upevnit dělicí síť.

Elektricky nastavitelná sedadla vpředu s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče

- Pro sedadlo řidiče a spolujezdce je k dispozici široká škála elektrických nastavení. Nastavení se ukládají pro sedadlo řidiče a také se automaticky ukládají do osobních profilů.
- Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče zahrnují následující možnosti nastavení:
 - Výška sedadla
 - Podélná poloha sedadla
 - Sklon sedáku a opěradla
 - Paměťová funkce pro stranu řidiče nabízí dvě předvolby pro každý uživatelský profil pro elektricky nastavitelná přední sedadla a vnějších zpětná zrcátka. Nastavení lze uložit a aktivovat pomocí paměťového tlačítka. Kromě toho se do osobního profilu automaticky uloží poslední poloha sedadla.
 - Funkce snadného nastupování usnadňuje nastupování a vystupování. Po vypnutí zapalování se příslušné sedadlo při otevření jedné z předních dveří posune dozadu.

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru

- Víko zavazadlového prostoru lze elektricky otevřít nebo zavřít stisknutím tlačítka na komfortním klíčku, ve dveřích řidiče nebo pomocí tlačítka Soft Touch v rukojeti víka zavazadlového prostoru.
- V kombinaci s komfortním klíčkem stačí k odemknutí, otevření a zavření víka zavazadlového prostoru gesto nohou (kopnutí) v zadní části vozidla. Existuje mnoho způsobů otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru. Jednoduché a pohodlné.
- Funkce elektrického zavírání usnadňuje ruční zavírání víka v případě potřeby. Úhel otevření lze naprogramovat pro ještě pohodlnější a bezpečnější otevírání víka zavazadlového prostoru v místech s nízkým stropem.

Elektrická roleta zavazadlového prostoru

- Chrání obsah zavazadlového prostoru před zvědavými pohledy. Lze pohodlně ovládat při nakládání do vozidla.
- Elektrické otevírání a zavírání rolety zavazadlového prostoru pro pohodlné nakládání zavazadlového prostoru; lze ovládat i manuálně.

Elektromechanický posilovač řízení

- Elektromechanický posilovač řízení je standardně konstruován jako progresivní řízení. Nabízí působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení v závislosti na úhlu natočení volantu a také díky asistenci řízení v závislosti na rychlosti.
- Integrovaný asistent řízení závislý na rychlosti poskytuje pocit přesného řízení při vysokých rychlostech a usnadňuje parkování.
- Základní nastavení lze zvolit prostřednictvím systému Audi drive select.

- Pokud je objednáno řízení všech kol, využívá vozidlo přímý elektromechanický posilovač řízení s lineárním převodem na přední nápravě.

Hlavové opěrky vpředu

- U předních sedadel (mimo sportovní sedadla plus vpředu) manuálně výškově nastavitelné.

Koberečky vpředu a vzadu

- Koberečky vpředu a vzadu barevně odpovídají zvolené barvě interiéru a mohou být:
 - v černé barvě
 - v černé nebo žulové šedé barvě s paspulkou a kontrastním prošitím
 - ve spojení s S line sportovním paketem v černé barvě s kontrastním prošitím

Komfortní klíč s funkcí Safelock

- Pomocí komfortního klíče lze otevřít dveře a víko zavazadlového prostoru prostřednictvím bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem a opět zavřít pomocí senzorů na klikách dveří. - Kliky dveří lze také použít k odemknutí vozidla bez nutnosti aktivního použití klíče. To je možné u všech dveří. Chcete-li vozidlo zamknout zvenčí, stačí se dotknout některého ze snímačů umístěných na každé klice dveří. Komfortní klíč stačí mít u sebe.
- Povolení k nastartování je rovněž uděleno bez nutnosti aktivního použití komfortního klíče. K tomu musí být komfortní klíč uvnitř vozidla. Pohonný systém se zapíná a vypíná tlačítkem start-stop na středové konzole.
- Prvky lakované ve vysoce lesklé černé barvě a kovové spony v hliníkové optice na bocích zajišťují atraktivní vizuální odlišení horní a spodní strany komfortního klíče a zdůrazňují jeho inovativní funkce.
- Systém Safelock zabraňuje otevření dveří zevnitř, jakmile je vozidlo uzamčeno klíčkem od vozidla.

Komfortní středová loketní opěrka vpředu

- Podélně nastavitelná s adaptivním nastavením sklonu
- S odkládacím prostorem pod středovou loketní opěrkou

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Pokud dojde ke ztrátě tlaku na jednom nebo více kolech, řidič je na to upozorněn vizuálně a akusticky v Audi virtual cockpitu.

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu

Lékárnička s výstražným trojúhelníkem

- Lékárnička je umístěna v levé boční kapse zavazadlového prostoru. Výstražný trojúhelník dodávaný ex works je umístěn ve víku zavazadlového prostoru.

Manuálně nastavitelný sloupek řízení

- S manuálním nastavením výšky a vzdálenosti

Mild-Hybrid

- Mild-hybridní technologie je u běžných verzí motorů TFSI a TDI vybavena rozšířenou funkcí start-stop a rozšířenou rekuperací energie při brzdění pro nabíjení startovací baterie a lithium-iontového přidavného úložiště.
- Řemen poháněný startér-alternátor a přidavná lithium-iontová baterie umožňují snížit spotřebu paliva a v důsledku toho snížit emise CO₂. Plně elektrická jízda není možná.
- Funkce mild-hybridní technologie:
 - Zvýšená rekuperace a vypínání spalovacího motoru při jízdě rychlostí nižší než 160 km/h (volnoběh je možný pouze ve spojení s automatickou převodovkou)
 - Díky trvalému připojení řemenem poháněného startér-alternátoru ke spalovacímu motoru lze motor pohodlně a s malými vibracemi nastartovat
 - Systém Start-Stop lze použít až do rychlosti 22 km/h u motorů TFSI s automatickou převodovkou a 15 km/h u všech ostatních verzí motoru/převodovky

- V závislosti na výbavě a v kombinaci s automatickou převodovkou propojuje elektronika motoru různé elektronické systémy například snímače dopravy před vozidlem nebo navigační údaje a usnadňuje tak jízdu na volnoběh přizpůsobenou každé konkrétní jízdě situaci.

Nekuřácké provedení

- Výbava zahrnuje:
 - Odkládací prostor vpředu
 - 12V zásuvku vpředu a vzadu

Nezávislé topení a ventilace

- Vždy správná komfortní teplota ve vozidle - díky účinné klimatizaci, která v zimě vozidlo předehřívá nebo v létě dobře větrá.
- Nezávislé topení vyhřívá interiér a odstraňuje námrazu ze skel, aniž by bylo nutné startovat motor. Na výběr jsou režimy vytápění "rozmrazování" (pouze pro okna) a "teplo" (dodatečně předehřátí interiéru).
- Přídavné větrání dodává čerstvý vzduch a ochlazuje interiér.
- Obě funkce lze aktivovat pomocí časovače a samostatného rádiového dálkového ovládání. Ve spojení s Audi connect nouzové volání a servis s Audi connect remote & control lze přídavné topení pohodlně programovat prostřednictvím aplikace myAudi.

Nádrž na AdBlue® o objemu 24 litrů

Nástupní prahové lišty s osvětlenou

- hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu, vpředu s logem S

Ochrana hrany nákladového prostoru z nerezové oceli

Ostřikovače světlometů

- Systém čištění světlometů poskytuje více světla na vozovce, zejména za nepříznivých povětrnostních podmínek. Čištění vodou a vysokým tlakem zajišťuje lepší svítivost a viditelnost díky menšímu rozptylu světla.

Ovládací prvky v lesklé černé barvě s

- haptickou zpětnou vazbou a interiér s hliníkovými prvky
- Panel ovládacích tlačítek a tlačítka pro ovládání světel v lesklé černé barvě dodávají interiéru progresivní atmosféru.
- Vysoká kvalita se odráží v haptické zpětné vazbě, která je k dispozici pro panel ovládacích tlačítek a panel pro ovládání světel, který disponuje také senzorem přiblížení
- Výrazný kontrast vytvářejí ovládací tlačítka asistenčních systémů řidiče, tlačítka parkovací brzdy a tlačítka Auto-Hold v hliníkové optice.

Označení modelu na zádi vozu

- v černé barvě s červeným logem S line

Palivová nádrž o objemu 85 litrů

Parkovací asistent s parkovacím systémem plus

- V oblasti snímané ultrazvukovými senzory pomáhá parkovací asistent najít vhodné parkovací místo na ulici. Systém vypočítá nejlepší dráhu parkování pro příčná parkovací místa (popředu a pozadu) a nejlepší dráhu pro zaparkování a výjezdu z podélných parkovacích míst.
- Prostřednictvím přesných manévrů řízení Vás systém podpoří při vjíždění na parkovací místa nebo vyjíždění z nich. Řidiči stačí řídit se pokyny na displeji, řadit, zrychlovat, brzdit a sledovat celý proces parkování. Systém dokonce pomáhá při parkování několika pohyby. Vizuální zobrazení dokáže na základě úhlu natočení volantu upozornit řidiče na případné překážky po straně zobrazením cesty.
- Funkce vyhledávání parkovacího místa se aktivuje na spodním dotykovém displeji MMI touch response a, pokud je parkovací systém zapnutý, na horním dotykovém displeji MMI touch response.

Parkovací kamera - zadní

- Snímá prostor za vozidlem a zobrazuje ho na horním displeji MMI touch response.
- Dynamické prvky displeje, jako je například předem vypočítaná jízdní dráha, pomáhají řidiči při parkování nebo manévrování.
- Zadní parkovací kamera je diskretně integrována do madla víka zavazadlového prostoru a aktivuje se při zařazení zpátečky, tlačítkem na středové konzole nebo na horním displeji MMI, pokud je zobrazen ukazatel vzdálenosti.

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Provozní návod

Prvky interiérové výbavy vrchní s

- kontrastním prošitím
- Vrchní část přístrojové desky včetně orámování Head-up displeje (pokud je objednan) v černé barvě s kontrastním prošitím ve skálově šedé barvě

quattro (se samosvorným mezinápravovým diferencíálem)

- Stálý pohon všech kol quattro vyniká vynikající trakcí, jízdní dynamikou a vysokou stabilitou - díky asymetrickému/dynamickému rozdělování točivého momentu pomocí samosvorného mezinápravového diferencíálu a řízení točivého momentu selektivně podle jednotlivých kol.
- Funkce mechanické uzávěrky rozděluje hnací moment bez prodlevy na přední a zadní nápravu. Výsledkem je vynikající trakce a směrová stabilita. Selektivní řízení točivého momentu kol integrované do ESC jemně přibrzdí kola na vnitřní straně v rychlé zatáčce, čímž zvyšuje hnací moment na vnějších kolech. Výsledkem jsou lepší dynamické vlastnosti v zatáčkách a přesnější a neutrálnější řízení.

S line exteriér

S line exteriérový paket

- Zdůrazněte sportovní stránku po celé linii. S dynamicky zdůrazněnými designovými prvky a výraznými akcenty, které již na první pohled naznačují silný výkon.
- S line exteriérový paket zahrnuje:
 - Masku Singleframe v šedé barvě Scandium
 - Spodní linii karoserie v plném lakování (dle barvy karoserie)
 - Mřížka chladiče S v titanově černé barvě s chromovaným rámečkem a chromovanými vsadkami specifickými pro S modely
 - Zadní difuzor v matné titanově černé barvě
 - Lišta difuzoru v šedé barvě Scandium
 - Ochrana nákladové hrany z nerezové oceli
 - Vsadka pod dveřmi v šedé barvě Scandium
 - Nástupní prahové lišty s osvětlenými hliníkovými vsadkami vpředu a vzadu, vpředu s logem S

S line nárazníky s plným lakováním

Sluneční clony vpředu

Speciální folie pro převoz

Střešní spoiler s třetím brzdovým světlem

Tempomat s omezovačem rychlosti

- Systém usnadňuje udržování stálého stylu jízdy a dodržování rychlostních limitů nastavením maximální rychlosti.
- Při rychlostech kolem 20 km/h a vyšších systém udržuje konstantní nastavenou rychlost prostřednictvím regulace výkonu motoru nebo pomocí aktivního zásahu do brzd, pokud je k dispozici dostatečný výkon motoru a brzd. Systém se ovládá samostatným ovladačem na sloupku řízení. Nastavená rychlost se zobrazuje v Audi virtual cockpitu. Pokud byl objednan head-up displej, zobrazuje i zde.

- Tlačítkem LIM lze přepínat mezi tempomatem a nastavitelným omezovačem rychlosti. Omezovač rychlosti pomáhá vozidlu udržovat předem nastavenou maximální rychlost. Kick-down umožňuje dočasně deaktivovat omezovač rychlosti a překročit nastavenou maximální rychlost. Funkce je k dispozici přibližně od rychlosti 30 km/h.

- Při použití MMI navigace plus s MMI touch response může tempomat využívat také informace o sklonu vozovky, které jsou uloženy v navigačních datech. V důsledku toho funkce provádí asistenci při fázích přeběhu a doběhu motoru.

Upevnění dětské sedačky ISOFIX a Top

- Tether pro zadní sedadla
- Standardní montáž pro praktické upevnění dětských sedaček i-Size a ISOFIX na zadní vnější zadní sedadla.
- Top Tether poskytuje další kotevní bod v horní části lavice zadních sedadel. Osvědčený systém ISOFIX kombinuje jednoduché ovládání s ochranou dětí ve vozidle.
- Doporučené dětské sedačky z Audi originálního příslušenství získáte u svého partnera Audi.

Upevnění dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

- Praktické upevnění dětských sedaček na sedadlo spolujezdce pomocí standardních úchytů pro dětské sedačky ISOFIX.
- Osvědčený systém ISOFIX kombinuje jednoduché ovládání s ochranou dětí ve vozidle.
- Doporučené dětské sedačky z Audi originálního příslušenství získáte u svého partnera Audi.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu a

- asistent nouzového zastavení
- V rámci možností systému pomáhá zabránit neúmyslnému vyjetí řidiče z jízdního pruhu.
- Pokud je systém aktivován a připraven a nebyl aktivován směrový signál, varování před opuštěním jízdního pruhu zabrání vozidlu v překročení rozpoznávaných hranic jízdního pruhu korekčním zásahem do řízení. Na přání řidiče lze nastavit dodatečné vibrace volantů. Systém má provozní rozsah přibližně 60 až maximálně 250 km/h.
- Systém se aktivuje, jakmile se zapne zapalování. Lze jej také zapínat a vypínat manuálně prostřednictvím dotykového displeje MMI.
- Asistent nouzového zastavení v rámci limitů systému rozpozná, když řidič nereaguje. V takových případech se spustí vizuální, akustické a haptické varování. Pokud řidič nereaguje, systém převezme kontrolu nad vozidlem a automaticky zastaví vozidlo ve svém jízdním pruhu. Aktivují se bezpečnostní opatření Audi pre sense, jako je optimalizace polohy sedadel, a vozidlo je připraveno na záchranu cestujících. Pokud je k dispozici, je provedeno automatické tísňové volání.

Vnitřní zpětné zrcátko automaticky

- stmívatelné, bezrámové
- Bezrámové a automaticky stmívatelné vnitřní zpětné zrcátko snižuje oslnění. Ve tmě je tak lépe vidět provoz za vozidlem.

Vnější zpětná zrcátka elektricky

- nastavitelná, vyhřívána a sklopná, oboustranně stmívatelná, s paměťovou funkcí, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce
- S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce, včetně vyhřívání trysek ostřikovačů čelního skla. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník.

Vyhřívání předních sedadel

- Vyhřívání sedadel vyhřívá středové panely sedadel a opěradel a boční opěrky předních sedadel.

- Vyhřívání sedadel lze individuálně nastavit pro obě přední sedadla ve třech stupních na spodním dotykovém displeji MMI. Funkce vyvážení klimatizace sedadel umožňuje individuálně nastavit zaměření ventilace na opěradlo nebo sedák sedadla na displeji MMI touch response.

Zadní LED světla plus

- Světelný podpis je výrazným stylistickým prvkem zadní části vozu. Dynamický ukazatel vypadá velmi progresivně.
- Zadní světla s technologií LED aktivují zadní a brzdová světla rychleji, takže je řidiči jedoucí za nimi uvidí dříve.
- Při ukazování vytváří dynamický blikr světelný puls, který postupuje směrem ven ve směru, kterým vůz odbočuje.
- Zadní LED světla plus zahrnují:
 - Dynamická směrová světla
 - Brzdová světla
 - Zadní světla
 - Osvětlení registrační značky
 - Cuvací světla

Čalounění stropu z tkaniny v měsíční stříbrné barvě

Čelní sklo z termoizolačního skla

- Termoizolační zasklení z vrstveného bezpečnostního skla odráží UV záření a může tak pomoci zabránit zahřívání interiéru vozidla.